

ASPECT4

Join a Bright Future



Release 6: **Transport**

Indholdsfortegnelse

1	Introduktion	1
2	Unified User Interface	1
2.1	Grupperede felter	1
2.2	Ledetekster	2
2.3	Sliders	2
2.4	Radio buttons.....	2
2.5	Trailerfelter	3
2.6	Læseretning	3
3	Tilbud.....	4
3.1	Genbrug af fakturakoder	4
3.2	Beregningsgrupper	4
3.3	Standardpris inden for beregningsgruppe	5
3.4	Servicekoder	5
3.5	Shared Tables	6
3.6	Upload af priser og zoner	7
3.7	Samtaksering	9
3.8	Afregning efter anmeldte	9
4	Emballagemodulet.....	10
5	CrossDocking.....	11
6	Ændringer til databasen	12
6.1	Kundenummer.....	12
6.2	Omlæg til tabeller.....	13
6.3	Unicode	13
6.4	Booking-id, chartek-id og chartekafdeling.....	14
	Generelle funktionsopdateringer.....	15
7	Fakturering	15
8	Bookingoprettelse	16
8.1	Farligt gods.....	16
8.2	Nye kollifelter	17
8.3	Temperatur	17
9	Speditionshistorik.....	18
9.1	Ekstra felter	18
9.2	Forventet indtægt.....	18
9.3	Andre bilag.....	19
10	Kontrol og følgeseddel til CMR	19
11	Charteknyheder	20
11.1	Chartekket	20
11.2	Chartekoversigt	21
11.3	Chartekregnskab	21
12	E-service	22
13	Ruteberegning	23

1 Introduktion

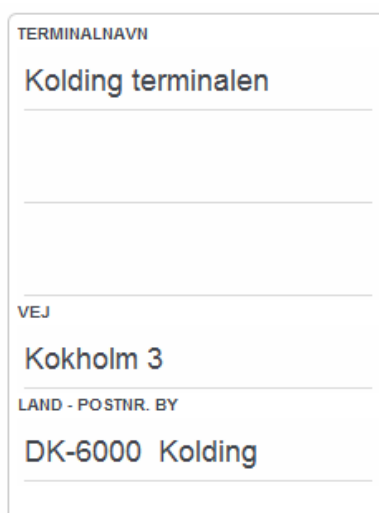
Nu er tiden kommet, hvor vi endelig kan introducere jer for ASPECT4 release 6. Et gennemgående tema for de forrige mange releases har været udseendet af ASPECT4. Hver release har fokuseret på at løfte grænsefladen på ASPECT4 med det formål at gøre hverdagen lettere for de mange brugere af systemet. Denne release er ingen undtagelse. Forskellen fra tidligere releases er blot, at denne gang har vi lagt mange flere kræfter i at lave en gennemgående og markant ændring, så der er tale om mere end blot et "facelift" – det er en nytænkning af selve ASPECT4. Ud over en masse spændende, ny funktionalitet, har det også resulteret i en ny brugerflade, som vi kalder for Unified User Interface (UUI). Du kan læse mere om UUI, og hvad det generelt indebærer, i releasebeskrivelsen til ASPECT4 Foundation.

2 Unified User Interface

ASPECT4 Transport er også blevet løftet med UUI, og I vil med denne release opleve skærbilleder, der nu er markant anderledes, end hvad I normalt er vant til.

2.1 Grupperede felter

UUI betyder, at felterne har fået en komplet overhaling. De er blevet redesignet, så de nu ser helt anderledes – og flottere – ud. De er blevet mere indtastningsvenlige, da hvert felt eller linje nu har en beskrivende tekst, så du ved, hvilken information der skal indtastes i netop dét felt. Ud over, at felterne er blevet redesignet, har vi også valgt at gruppere dem, så de passer bedre sammen.



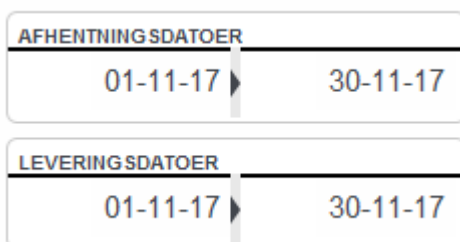
TERMINALNAVN
Kolding terminalen

VEJ
Kokholm 3

LAND - POSTNR. BY
DK-6000 Kolding

2.2 Ledetekster

Derudover har felterne fået bedre ledetekster, da vi med UI har fået plads til at skrive teksterne ud, så I ikke længere skal gætte jer til betydningen af nogle forkortelser. Dette er især en fordel for nye brugere af systemet, der endnu ikke er bekendt med de mange forkortelser, der ofte bliver brugt i ASPECT4 Transport.



AFHENTNINGSDATOER

01-11-17 30-11-17

LEVERINGSDATOER

01-11-17 30-11-17

2.3 Sliders

Med release 6 introducerer vi også helt nye typer af felter – blandt andet dem, vi kalder for sliders, som plejede at være tjekbokse eller dropdowns, hvor I kunne vælge mellem ja og nej. Sliders er en måde at løfte ASPECT4 visuelt og samtidigt strømline systemet med den standard, der er i andre styresystemer.

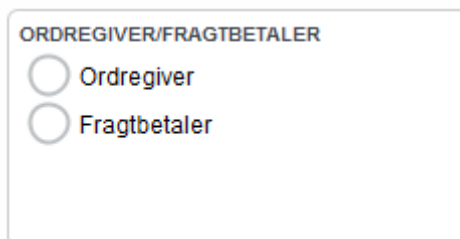


MEDTAG VOGNKREDITERING

Ja

2.4 Radio buttons

I den nye release introducerer vi også radio buttons, som ligeledes er en ny type felt. Formålet med denne type felt er at give dig et hurtigt overblik over dine muligheder, så du kan komme hurtigt videre i indtastningsbilledet, hvilket muliggør en optimeret arbejdsgang.



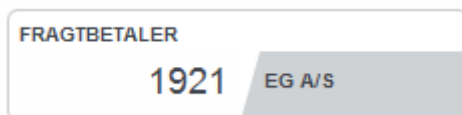
ORDREGIVER/FRAGTBETALER

Ordregiver

Fragtbetaler

2.5 Trailerfelter

Sidst men ikke mindst byder release 6 også på en helt ny form for visningsfelt, som vi har valgt at kalde for et trailerfelt i ægte transportånd, da det fungerer på samme måde som en anhænger. Det er et visningsfelt, der kobler sig direkte op på et indtastningsfelt, og det giver dermed et naturligt overblik over de indtastede informationer.

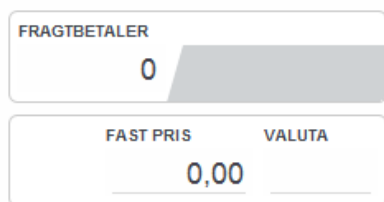


FRAGTBETALER
1921 EG A/S

2.6 Læseretning

Ud over at ændre på, hvordan felterne bliver vist, har vi også ændret i læselogikken; før læste man horisontalt – nu læser man vertikalt.

Fragtbetaler



FRAGTBETALER
0
FAST PRIS VALUTA
0,00

Ordregiver



KUNDENUMMER
0
NAVNELINJE 1

Modtager



KUNDENUMMER
0
NAVNELINJE 1

Vi er selvfølgelig godt klar over, at UI er en stor omvæltning – især for erfarne brugere af systemet, men det er samtidig en ændring, der gør det nemmere for nye brugere at lære systemet at kende hurtigt, da alle felter bliver skrevet ud. Derudover bliver det lettere at skabe sig et overblik over applikationerne, fordi indholdet nu er blevet inddelt i sigende grupper. Generelt kan vi sige, at release 6 løfter ASPECT4 Transport til et helt nyt niveau, og vi glæder os til at byde jer velkommen til en flottere og supermoderne klient.

3 Tilbud

3.1 Genbrug af fakturakoder

I Tilbud er det nu muligt for dig at indsætte og genbruge samme fakturakode flere gange i samme tilbud. Hvis fx fakturakode 100 for "Fragt" skal splittes op i flere forskellige fragtformer, kan du nu via sekvensnummer indsætte samme fakturakode flere gange med forskellige prisopsætninger.

KUNDE OG TILBUDSNUMMER			KUNDENAVERN									
0	1	94	EG Transport A/S									
Fkd	Fbfn	ST	Ktl	HL	HLnr	Tekst	Val	Beløb	Regel	Inakt		
1	10	0	T			0	Fragt	DKK	0,00			
2	10	1	S			0	Fragt	DKK	0,00			
3	190	0	T			0	Maut	DKK	0,00			

3.2 Beregningsgrupper

Med den nye mulighed for at angive beregningsgrupper kan du nu nemt oprette priser på flere forskellige enheder og samtidig sikre dig, at faktureringen stopper, hvis ikke de forventede kriterier for fakturering opfyldes. Således vil der altid være krav til, at der findes et resultat inden for en given gruppe angivet på en eller flere fakturakoder i et tilbud.

KUNDE OG TILBUDSNUMMER			KUNDENAVERN										DESTINATION FRA/TIL		VALUTA	
0	1	94	EG Transport A/S										Vildbjerg	Hamburg	DKK	
Fkd	Fbfn	ST	Ktl	HL	HLnr	Tekst	Val	Beløb	Regel	Inakt	Xbrg	Afr	Arter	Grundlag	Ber.Grp	Skjult
1	10	0	T			0	Fragt	DKK	0,00		*				1	
2	10	1	S			0	Fragt	DKK	0,00						1	
3	190	0	T			0	Maut	DKK	0,00							

3.3 Standardpris inden for beregningsgruppe

Med en ny regel, som tester på beregningsgruppe, vil du yderligere kunne tilføje en ekstra fakturakode på et tilbud og dermed sikre, at denne som minimum faktureres, hvis ingen fakturakoder inden for en given beregningsgruppe finder frem til et resultat.

KUNDE OG TILBUDSNUMMER			KUNDENAVN			DESTINATION FRA/TIL		VALUTA
0	1	94	EG Transport A/S			Vildbjerg	Hamburg	DKK

Fkd	Fbn	ST	Ktl	HL	HLnr	Tekst	Val	Beløb	Regel	Inakt	Xbrg	Afr	Arter	Grundlag	Ber.Grp	Skjult
1	10	0	T			0 Fragt	DKK	0,00			*				1	
2	10	1	T			0 Fragt	DKK	5000,00							1	
3	10	2	S			0 Fragt	DKK	0,00	*							
4	190	0	T			0 Maut	DKK	0,00								

3.4 Servicekoder

Med F5 – "Diverse Oplysninger" i appl. 6201 og 6211 – har du nu mulighed for at tilknytte en servicekode til en booking. Servicekoder kan kartoteksstyres via afsnit og ligeledes med regelopsæt på fakturakoder i et tilbud. På den måde kan I aktivere forskellige services til fakturering.

Applikation

Kolonnesæt Rækker

F5 Div.opl F6 Ny booking F7 Side2 F9 Charteque F11 Slet Shift F1 Øvr.opl Shift F2 Told Shift F5 Ejnrv Shift F3 Lev.adr Shift F4 Afh.adr Shift F6 Start 7535 Shift F7 Disponer booking

Kolonnesæt Indsæt Slet Resekvens linjer

Kolding Kø **EKSPORT DIVERSE OPLYSNINGER**

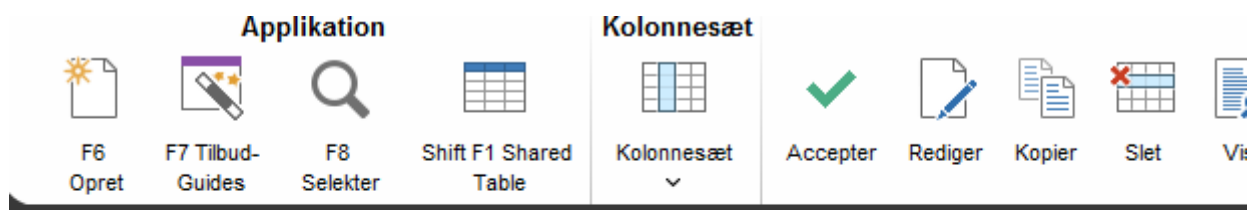
Booking	Type	Kode	Oplysninger til aktuelle booking	Kodetekst	Antal	Editering
BOOKING	1	0			0,00	
117000	2	0				
	3	0				
CHARTEQUE	4	0				
17E111	5	0				
	6	0				
TRAFIK	7	0				
	8	0				
ANTAL AFHE	9	0				
01A	10	0				
ANTAL LEVE	11	0				
01L						
GSIN						
701234						

TYPE KODER

Type	Kode	Tekst
1	0	B07 Before 07:00 Extra Collection/Delivery
2	0	IMP Import Clearance Customs Activities
3	2	Chauffør info 0/0
4	4	Info til afregning
5	9	Tekst til læsseliste/test ALP
6	9	A11 Må dobbeltstables
7	9	F01 Privat levering

3.5 Shared Tables

Shared Tables gør det muligt at oprette uafhængige standardpriser, som I kan knytte direkte til fakturakoder i et almindeligt kundetilbud i appl. 6161. Med denne nye funktion kan I simpelt oprette og vedligeholde alle standardpriser ét centralt sted.



AFD.GRP 1

Shared Tables indeholder de samme pris- og procentberegningfunktioner, som I kender i dag i den almindelige tilbudsopsætning. Hver Shared Table vil blive tildelt et unikt navn og løbenummer samt have en gyldighedsperiode. En Shared Table har et uafhængigt postnummer-/zoneopsæt i appl. 6159.

AFDELING 1

	Navn	Beskrivelse	Fra dato	Til dato	Oprettet	Oprettet af
1	BELGIEN	Belgien	27-06-16	31-07-16	08-08-17	STU
2	POLEN	Polen	27-06-17	31-07-17	27-06-17	STU
3	NORGE-2	Norge-2	15-06-17	27-06-17	27-06-17	KACHR
4	POLEN	Polen	01-01-18	02-01-18	27-06-17	STU
-						

På de enkelte kundetilbud knyttes en Shared Table dermed direkte på fakturakoden.

KUNDE OG TILBUDSNUMMER			KUNDENAVERN		DESTINATION FRA/TIL		VALUTA		SPROG									
0 1 94			EG Transport A/S		Vildbjerg → Hamburg		DKK											
Fkd	Fibn	ST	Ktl	HL	HLnr	Tekst	Val	Beløb	Regel	Inakt	Xbrg	Afr	Arter	Grundlag	Ber.Grp	Skjult	Shared id	
1	10	0	T		0	Fragt	DKK	0,00			*							
2	10	1	T		0	Fragt	DKK	5000,00										
3	10	2	S		0	Fragt	DKK	0,00	*									
4	190	0	T		0	Maut	DKK	0,00										STD OLIE %

3.6 Upload af priser og zoner

Med et standardiseret Excel-format kan I nu uploade priser og geografiske zoner til tilbudsmodul. Fra en fakturakode i et tilbud vil I kunne vælge "Importér fra Excel" og dernæst få vist en browser, hvorfra I udvælger den gemte Excel-fil opdateret med priser efter det standardiserede format.

The screenshot shows the software interface with the 'Importér fra Excel' button highlighted in the ribbon. Below the ribbon, the same table as in the previous image is visible. An 'Open' file dialog box is open, showing the file explorer view of the C: drive. The 'Files of type' is set to 'Excel files'. The dialog box is positioned over the table, partially obscuring it.

Som forberedelse skal I sørge for at have Excel-filen opdateret med zoner, priser, intervaller, afregningsenheder, afrunderinger mm.

1	Zone No.	Min./Price	Max./Price	Range	Range	Range	Range								
2				25	50	75	100								
3				KG	KG	KG	KG								
4				Shipment	Shipment	Shipment	Shipment								
5															
6	1	8,00	1500,00	6,00	9,00	14,00	19,00								
7	2	9,00	2000,00	8,00	11,00	15,00	21,00								
8	3	10,00	2500,00	9,00	12,00	16,00	25,00								
9	4	5,00	1000,00	5,00	9,00	14,00	19,00								
10	5	10,00	1320,00	8,00	11,00	15,00	21,00								
11	6	11,00	1500,00	5,00	9,00	14,00	19,00								
12															

Endelig vil I via appl. 6159 kunne uploade tilhørende geografiske zoner til pristabeller. Det er også muligt at uploade på tværs af lande i samme upload.

Generel

Tilpas kolonnebredden | Hent alle rækker | Kopier alle rækker til udklipsholder | Udskriv tabel | Tabel opsætning | Gem sortering | Quickfilter | Filter

Excel Pivot

Åbn i Excel | Pivot | Regler | **Importér fra Excel**

Postnrfra | Postnrtil | Bynavn | Zne | Y | Etrf | ltrf | Fkod | Sekvensnr | Fseq | Tilbudsnr

1				0	0	0	0	0	0	0	0
2				0	0	0	0	0	0	0	0

Her vil I ligeledes skulle forberede et standardiseret Excel-format med zoner.

Zone No.	Country	From	To
1	LT	1	1999
2	LT	2000	3999
3	LT	4002	6999
4	LT	7000	9999
5	AT	1	3999
6	AT	4000	6999
7	AT	7000	9999
8	DE	1	39999
9	DE	40000	79999
10	DE	80000	99999

3.7 Samtaksering

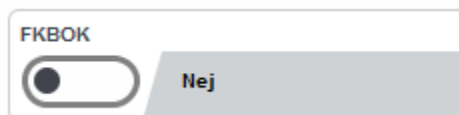
Der er blevet udarbejdet et nyt samtaksringsmodul, der gør det muligt selv at oprette og redigere i de samtaksringstyper, I ønsker at anvende. Herved kan I selv styre, hvad de forskellige typer skal have af kriterier for en given samtaksring. Først skal samtaksringstypen oprettes i afsnit 6550, hvorefter du i afsnit 6555 kan tildele typen de kriterier, som den skal kontrollere samtaksringen på. Den kan blandt andet samtaksere på chartek eller på samme dato og adresse.

3.8 Afregning efter anmeldte

I kan nu også afregne efter et booket antal og ikke kun for en aktuel varelinje. Hvis en kunde godkender en booking = status 3/grøn farve, vil den gemme den aktuelle varelinje, når bookingbilledet lukkes ned. Hvis der efterfølgende rettes i bookingen (Kolli, BP, KG), vil systemet vise en rød pil inde i Flerleddet disponering under feltet "Kolli", således at du kan se, at der er sket en ændring.

CHARTEQUENR	VOGN	STATUS	EGEN KODE						
17E11105005	-		0						
DA	Mærkenummer	EkstraAlfa1	Temperatur	Kolli	Afvigelse	Indhold	EkstraAlfa2	ModsatNavn	ModsatA
1	EG773		5,0	↓ 27 EUR		Lightere			
2	EG773		5,0	↓ 27 EUR		Lightere			

Skal der afregnes for de første indtastninger i varelinjen, skal du blot sætte et flueben i feltet "FkBok", hvorved det er de gemte mængder, der afregnes efter. Skal der afregnes efter rettelsen – altså de nye mængder, skal du ikke foretage dig noget. Herved er det de rettede mængder, der afregnes efter.

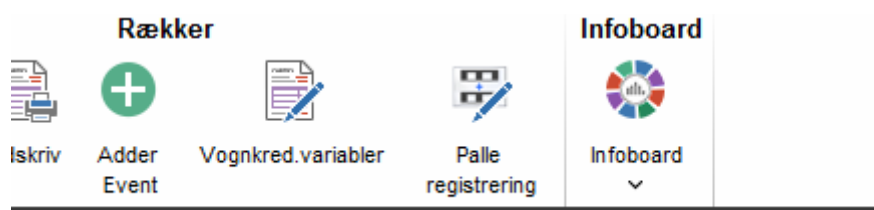


4 Emballagemodulet

Der er sket en hel del på emballageområdet. Til at starte med har vi udvidet bookingvarelinjen, så du nu har mulighed for at få vist felterne Byttepaller + Art samt felterne Kolli-info + Art. Disse fire nye felter hænger sammen med emballagemodulet. Derfor, hvis du udfylder kolliarter i disse felter, som er opsat til også at være "regnskabsarter", vil disse medtages som registreringer til emballagemodulet.

Det skal så lige nævnes, at du kan lave "kontrol" på byttepallefeltet. Det betyder, at du nu har mulighed for at opsætte kundespecifikke eller mere overordnede landeregler for, om der skal byttes paller eller ikke. Hvis ikke en booking er udfyldt korrekt jf. disse regler, vil du få en advarsel/pop op om dette, og du har derfra mulighed for at rette bookingen. Hvis du ignorerer denne advarsel, vil der blive sendt en mail til den emballageansvarlige, som så kan følge op på "fejlen". Disse mails vil også blive afsendt, hvis der skulle komme webbookinger eller EDI'er, som er udfyldt forkert i forhold til tidligere nævnte kontroller. Den her funktion gør det mere sikkert, at bookinger oprettes korrekt mht. bytteemballage.

Derudover er der lavet en "genvej" til emballagemodulet fra appl. 7535 F8 – på chartekniveau. Dvs. der er mulighed for at gå ind i emballagemodulet på chartekniveau og registrere evt. ændringer.



ASPECT4 overfører faktisk posterne direkte fra bookingen til emballagemodulet på booking-/chartekniveau. Skulle der ske ændringer på bookingen, og har der endnu ikke været nogen inde og lave rettelser i emballagemodulet, så opdateres dette automatisk med de ændringer, der foretages i bookingen.

Posterne dannes automatisk på afhentnings- og leveringskundernummer og modposteres på egen/fremmed vognmand eller med mulighed for overstyring ved speditørgods. Ud over poster, der autogenereres, vil I selvfølgelig stadigvæk have mulighed for at indtaste emballagelinjer selv. Det er også blevet muligt at "hakke af", at der er blevet byttet lige over. Det vises samtidig i appl. 7535 F8, om der er lavet emballage-registrering på dette chartek.

Derudover er det blevet muligt at "splitte" en kolliart i to. Dvs. hvis denne kolliart registreres på bookingen, vil den blive "splittet" til to kolliarter i emballagemodulet.

Vi har også lavet integration fra håndscanneren på terminalen, så terminalmedarbejderne både kan ændre i byttepallefelterne på bookingen og også indtaste ekstra emballage direkte i emballagemodulet. Desuden er det blevet muligt at printe en emballageseddel fra terminaloverblikket. Når så det fysiske bilag er tjekket og evt. bilagsnr. m.m. er påført, kan posterne "godkendes", og dermed "spærres/lukkes" de for yderligere ændringer. De venter nu blot på at komme med på kontoudtoget.

Hvis ikke posterne er blevet indlæst til emballagemodulet via appl. 7535, er det muligt at hente dem direkte ind i emballagemodulet. Derudover er det blevet muligt at tjekke eventuelle afvigelser på emballagen. Hvis for eksempel en booking, der starter med EUR 30 på afhentningsstedet, er blevet til EUR 28, når den leveres, vil differencen mellem, hvad der var af emballage, da bookingen startede, og da den sluttede, blive vist på en "Afvigelsesliste" til opfølgning.

Slutteligt: Hvis der skulle være behov for det, er det blevet muligt at sende hver enkelt post af sted via ABC'en til et system uden for ASPECT4. Her er det også muligt at fravælge kunder, som ikke skal overføres til dette eksterne system.

5 CrossDocking

På CrossDocking-området kan du nu bruge scannerapplikationen til at omlæse direkte fra indgående chartek til nyt udgående chartek. Ud over at korrigere i bookingrelaterede emballageoplysninger, kan du også registrere ekstra emballage ind og ud fra terminalen.

Biler kan også anmeldes til terminalen. En ny applikation (7375 – CrossDocking overblik) gør det muligt at få vist en oversigt over, hvilke biler der forventes til terminal med visning af relevant info til terminallederen såsom forventet ankomst, ønsket afgang, handlingstype og lignende informationer.

Håndtering	Fov.Ank.Dato	Fov.Tid	Planningid	Cht Bruger	Acc	Cht Dato	Disponent Besked	Planlagt dato	Planlagt tid	Portnr	Akt.Ank.Dato	Tid	Udførende	Status	ScanStatus
UNLOAD	13-01-17	14:00	17E11015005	KEBRA		13-01-17		0	00:00		13-07-17	00:00			
LOAD	13-01-17	16:00	17E11015005	KEBRA		13-01-17		0	00:00		13-07-17	00:00			
LOAD	16-01-17	10:00	17E24015003	KEBRA		16-01-17		0	00:00	P1	16-01-17	00:00			
UNLOAD	16-01-17	14:30	17E24015004	KEBRA		16-01-17		0	00:00	P1	16-01-17	00:00			
UNLOAD	19-01-17	14:30	17E24015007	DISVE		19-01-17	Handle with care	0	00:00		19-01-17	00:00			
LOAD	19-01-17	14:40	17E11015008	DISVE		19-01-17		0	00:00		19-01-17	00:00			
UNLOAD	19-01-17	15:00	17E24015005	KEBRA		19-01-17	haster ikke	19-01-17	11:30	P1	19-01-17	00:00	SVEND		
LOAD	19-01-17	17:30	17E11015007	KEBRA		19-01-17		19-01-17	18:00	P1	20-01-17	00:00	KNUD		
LOAD	06-02-17	10:20	17E11015011	NISAN		06-02-17	FAST LANE	06-02-17	10:25	P2	06-02-17	00:00			
UNLOAD	06-02-17	12:00	17E11015004	NISAN		13-01-17		06-02-17	13:00	P1	13-01-17	00:00			
LOAD	06-02-17	13:00	17E11015005	KEBRA		13-01-17		06-02-17	16:00	P2	13-07-17	00:00	JOHN	PAU	
UNLOAD	06-02-17	15:00	17E11015005	KEBRA		13-01-17		06-02-17	15:00	P2	13-07-17	00:00			
UNLOAD	06-02-17	15:00	17E11015006	KEBRA		16-01-17	LUX SKAL STÅ FORREST	07-02-17	08:19	P1	16-01-17	00:00			
UNLOAD	07-02-17	10:48	17E11015011	NISAN		06-02-17		0	00:00		06-02-17	00:00			

Samtidig kan du på terminalen tildele ressourcer og porte, og status på håndtering vises ud fra scanningen. Overblikket viser desuden status på gods fra fortransport.

Du kan også udskrive læsseløselister via appl. 7375.

Ank.Dato	Forv.Tid
1-17	14:00
1-17	16:00
1-17	10:00
1-17	14:30
1-17	14:30
1-17	14:40
1-17	15:00
1-17	17:30
2-17	10:20
2-17	12:00
2-17	13:00
2-17	15:00
2-17	15:00
2-17	10:48

6 Ændringer til databasen

I denne release er der lavet en række grundlæggende ændringer ift. databasen.

6.1 Kundenummer

Dette felt er udvidet, så det nu har samme længde som i vores økonomisystem – dvs. ni numeriske tegn i stedet for seks. Alle tabeller med kundenummer er ændret; ditto for alle afsnit, der har kundenummer som nøgle. Tabeller og afsnit konverteres automatisk i forbindelse med releasesløftet. Der er ellers ikke ændret logik ift. kundenummerudvidelsen.

KUNDENR
123456789

6.2 Omlæg til tabeller

En væsentlig større og mere grundlæggende ændring er, at "alle" filer er omlagt til SQL-definerede tabeller. Dette skete fx allerede i release 2 for økonomisystemet, og nu altså for transportsystemet her i release 6.

Dette ændrer dog IKKE på vores filers (nu tabellers) indhold – nøgler og felter er stadig de samme. Dog vil den "gamle fysiske" fil nu være en logisk fil, og der er så lavet en tabel som erstatning. Eksempelvis hedder tabellen indeholdende speditions kunder nu SPKUMSTT, og den gamle fysiske fil SPKUMST er nu blevet til en logisk fil. Så generelt er der tilføjet et 'T' til filnavnet. De gamle filnavne findes stadig og kan bruges som før i fx queries.

Det er dog ikke alle filer, der er omlagt til tabeller. Overordnet er følgende filer udeladt: agent booking + EDI (AB* og ED*), værksted (VÆ*), mellemregning (ME*) og work.

6.3 Unicode

Dette er den mest grundlæggende databaseændring i ASPECT4 TMS. I forbindelse med release 2 blev ASPECT4 Finance og ASPECT4 Foundation omlagt til unicode, og dette er nu også sket for Transport.

Med unicode gives mulighed for at indtaste tegn fra "hele" verden – fx græsk, "άλφα", eller måske mere typisk specielle tegn brugt i både Vest- og Østeuropa. Et unicodetegn fylder dog det dobbelte i databasen, og derfor er "alle" adresser, tekstfelter, bemærkningsfelter (over 500 unikke felter) udvidet til unicode.

KUNDENR	KONTONR
1104	0
NAVN	أبو ظبي للسياحة والثقافة
VEJ	نيشن تاورز، كورنيش أبو ظبي
LAND-POSTNUMMER BY	AE-1000 ABU DHABI

Dette betyder samtidig, at ASPECT4 Transport nu IKKE mere kan bruges i det gamle sort/grønne miljø (5250 emulering), men kun via ASPECT4 Client.

Det er dog kun selve den centrale del af løsningen, der er omlagt til unicode – og dermed ikke fx værksted, lagerhotel og CRM.

Brug af unicode kræver i øvrigt en opsætning i miljøet. Det vil ikke kræve ændringer, hvis du blot vil arbejde videre med det tegnsæt, du normalt kender, og DocManager-dokumenter vil som udgangspunkt stadig virke.

Omlægning til tabeller og unicode sker automatisk via konverteringskørsler.

6.4 Booking-id, chartek-id og chartekafdeling

Ifbm. releasen har vi også lavet nye felter i vores booking master tabel (SPBKMSTT) og charteque master tabel (SPCTMSTT). Det er hhv. bookingid (BKBKID) og chartequeid (CTDSID). Fremover vil det være disse to felter, der bruges og vises på alle skærbilleder (og print, hvis man ønsker det via DocManager). Disse to felter er begge 20 tegn, og når brugt i en standardopsætning (og det vil det være hos alle), så taster du ind i masker – så bookingnr. bliver som det kendte, nemlig afdeling – år – nummer (A-ÅÅ-NNNNNNN), og charteknummer ditto som ÅÅ T AA MD LBNR.

Den bagvedliggende nøgle i en booking og et chartek er stadig de kendte felter, så derfor skal hverken queries eller andet rettes til.

Årsagen til udvidelsen er, at I så kan få defineret jeres egne booking- eller charteknumre, som dermed kan se helt anderledes ud end standard-ASPECT4 Transport. Dette sker dog ikke blot som en simpel opsætning, men er et større projekt, hvori I fx også skal tage stilling til, hvad der skal ske med gamle data i gammelt format. Men det, man i dag kender, fungerer stadig og vil være det, der som standard leveres ud – dog med ovenstående to masker af hensyn til visning og indtastning.

Samtidig er der mere grundlæggende sket en udvidelse af afdelingsopsætning i appl. 6192 og i de tabeller og afsnit, der indeholder afdeling/chartekafdeling. De gamle felter findes dog stadig i databasen og vil stadig indeholde de værdier, du har i dit system.

Udvidelsen består af to nye felter til hhv. hoved- og underafdeling – begge på tre tegn:

3	TER	Kolding Terminal	
4	XDE	Kolding KOL-XDE	
5	XEU	Kolding KOL-XEU	
6	1	Afd. Transport	

Mulighed for anvende andet end de kendte numre 1-9 (eller 11-99) er dog et større projekt og skal ses i sammenhæng med ovenstående booking-id og chartek-id. I en standardløsning vil I dermed ikke kunne anvende de nye muligheder. Dog vil skærmbilleder, hvor I fx udvælger på afdeling eller chartekafdeling, være ændret, så chartekafdeling dermed skal indtastes i to felter – et til hovedafdeling og et til underafdeling.

A screenshot of a form with two input fields. The first field is labeled "HOVEDAFD..." and the second field is labeled "UNDERAFD...". Both fields have a horizontal line below them, indicating they are input fields.

Generelle funktionsopdateringer

Det er som sagt ikke kun udseendet på ASPECT4, der har fået et løft. Vi har også tilføjet en masse ny funktionalitet.

7 Fakturering

Der er kommet større kontrol over fakturerings- og vognkrediteringsprocessen uden at skabe en tung arbejdsgang for dig. Dette sker gennem en kontrol af to nye felter, jf. appl. 6181. Du kan herfra melde chartekket klar til fakturering og/eller vognkreditering. Hvis chartekket ikke er meldt klar endnu, vil det ikke være muligt at afregne det via 6550 og 6551, og det vil forblive i status 1. Du kan læse mere om disse felter i afsnit 11 Charteknyheder.

Det er blevet muligt at styre via bookingbilledet, om en booking må faktureres via appl. 6550 ved at angive en prioritet som parameterstyret. Yderligere kan du angive en ny type faktureringslås på kunden i applikation 3111. Ved at bruge værdien '3' sikrer du, at kunden ikke kan faktureres via appl. 6550, men kun manuelt gennem appl. 6251. Dermed er det altså nu muligt at styre på både booking- og kundeniveau, om en booking må faktureres via 6550 eller ej.

Vi har med denne release også gjort det muligt at overstyre "dags dato" i fakturadato, således at fakturaer fra chartekker før aktuel måned får ultimodato forrige måned i et vist antal dage, jf. faktureringskalenderen.

Samtidig har vi også ændret lidt på datoer i forbindelse med samlefakturering. Det betyder, at hvis chartekmåneden er mage til den aktuelle måned, så sættes samlefakturadatoen til chartekdato. Er chartekmåneden ældre end den aktuelle måned, og du ikke rammer perioden opsat i afsnit 6553 (Faktura månedsafslutning), så bruges dags dato som samlefakturadato.


I forlængelse af datostyring på faktura kan du nu også bruge dags dato i fakturadato i forbindelse med intern afregning. Dette styres via et parameteropsæt. Når vi nu allerede snakker intern afregning, så kan du nu også bruge anvendelsestypen "I" til manuel intern afregning. Dette er ligeledes en funktionalitet, der aktiveres via opsætning.

8 Bookingoprettelse

8.1 Farligt gods




Al information om farligt gods er blevet samlet i et og samme skærbillede, hvor du nu har mulighed for at oprette flere farligt gods-linjer pr. bookinglinje. Farlig gods-skærbilledet aktiveres ved at klikke på Farlig gods-ikonet på bookingbilledet, når du står nede på en varelinje.

Kolonnesæt





Kolonnesæt

Rækker

Indsæt Slet Resekvens linier

Infoboard

Farlig gods Fragtbetaler

Ordregiver

KUNDENUMMER

0

Modtager

KUNDENUMMER

0

Produkter oprettet i appl. 7106 (Vedligehold produkter) kan hentes ind via varenummeret inkl. eventuelt oprettet information om farligt gods fra produktet.

BOOKING 1170000464	LINJENUMMER 10	MARK 1 OG 2	DANGER LABEL 1 OG 2											
Kolli	Art	Tekst	Vægt	Varenr	Klasse	Punkt	Pakkegruppe	Side	UN	LQ	Tunnelkode	Tunnelkode 2	Type til alternativ mål	Alternativ mål
1	10	EUR	LIGHTER REFILLS	1500,000	UN1057	2.1	0		1057		D			0,000
2	5	EUR	LIGHTERS	2000,000	UN1057 -1	2.1	0		1057		D			0,000
3	0			0,000			0		0					0,000

For at synliggøre, at der er oprettet farligt gods-linjer på en bookinglinje vises en gul advarselstrekant i kolonnen 'ADR' på bookinglinjen.

Nr	Mærkenummer	Kolli	Kolliart	Indhold	Bruttovægt	Volume	Clk	TempFra	TempTil	ADR
10	EG773	10	EUR	Lightere	6000,00	6,000	L	5,0	10,0	⚠

Hvis der er oplysninger om farligt gods på en booking, kan du også se det i disponeringsoversigten i kolonnen 'ADR gods'.

SenesteLog	InternRef	EDI	Toldstatus	Handling	Bemærkning	ADR gods
2017-10-30/10:47:58/SELHA/Delivery plann						2.1/01057
2017-10-30/10:47:58/SELHA/Pickup planned						2.1/01057

Informationerne om farligt gods kan modtages og afsendes via EDI, og det er muligt at sætte op, at informationerne valideres op imod appl. 7106 (Vedligehold produkter), således at hvis information om farligt gods, der modtages eller sendes, ikke stemmer med produktkartotekets informationer, så vil de fejlagtige informationer blive overskrevet ved modtagelse, og ved afsendelse får du ikke lov til at sende EDI, før data er korrekt. Desuden er der informationer om farligt gods med på flere af vores standardudskrifter via DocManager.

8.2 Nye kollifelter

Med en ny applikationsparameter kan I åbne for fem nye kollifelter på bookinglinjen. Felterne kan også modtages og afsendes via EDI, og de kan indlæres på flere af vores standardudskrifter via DocManager.

Kolli info	Kolli info art	Bund paller	Bytte antal	Bytte art
0		0	0	
0		0	0	
0		0	0	

8.3 Temperatur

Temperaturfeltet kan sættes op via applikations- eller brugerparameter, således at du kun kan indtaste temperatur på første bookinglinje.

Mærkenummer	Kolli	Kolliart	Indhold	Bruttovægt	Volume	Clk	TempFra	TempTil
EG773	10	EUR	Lightere	6000,00	6,000	L	5,0	10,0
EG774	15	EUR	Rengøringsmidler	9000,00	9,000	L	0,0	0,0

Hvis du ændrer 'TempFra', så ændres 'TempTil' nu til samme værdi, medmindre du ændrer 'TempTil' samtidig.

9 Speditionshistorik

Med release 6 har vi udvidet speditionshistorikken (appl. 6501), så du nu kan udsøge på flere felter og dermed bedre afgrænse dit søgeresultat.

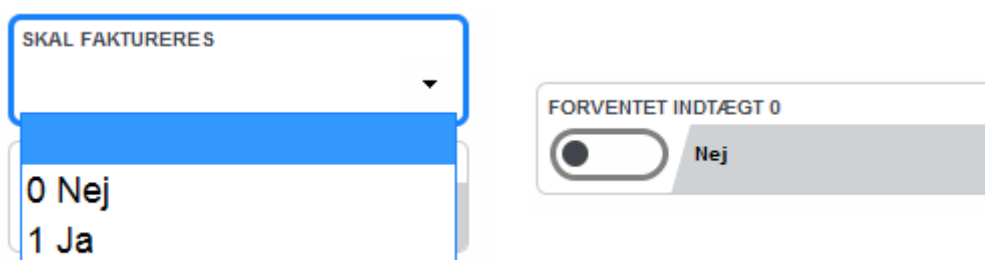
9.1 Ekstra felter

Det betyder blandt andet, at vi har indbygget to nye søgefelter på forsiden. Disse er designet som ét sammensat felt og bruges til at søge i "Booking ekstra felter". I den første del af feltet er der en dropdownliste, som bliver dannet på baggrund af informationer, der bliver indtastet i afsnit 6514. I det næste felt kan du udsøge på en fritekst, som kan være op til 40 tegn lang.



9.2 Forventet indtægt

Det bliver også muligt for dig at bruge speditionshistorikken til at udsøge, hvilke bookinger der har en forventet indtægt på 0. Det betyder, at du nu kan skelne mellem bookinger, der skal faktureres, og bookinger, der ikke skal faktureres. Kort fortalt så giver appl. 6501 dig nu mulighed for lettere at få et overblik over, hvilke bookinger der mangler en indtægt, og som efter planen faktisk skal afregnes.



9.3 Andre bilag

Ligesom du kan udsøge på, om der er kommet POD på en booking, kan du i release 6 nu også udsøge på, om andre bilag er blevet registreret på bookingen. I praksis får det den betydning, at du nu får mulighed for at holde bedre øje med, hvilke bookinger der endnu ikke er kommet bilag ind på.

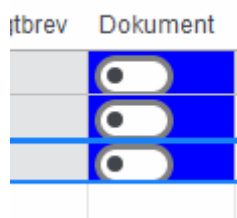


Så med release 6 er speditionshistorikken blevet udvidet med en række felter, der nu gør det lettere for dig at udsøge på specifikke kriterier og dermed reducere dit søgeresultat markant. Det bliver derfor lettere at finde netop dén specifikke booking, du har brug for.

10 Kontrol og følgeseddel til CMR

I appl. 7535 F8 vis chartek (bookinger) findes der allerede i dag en kolonne "Dok", som I kan sætte et flueben i, når de nødvendige dokumenter er til stede. Og I kan fra 7535 hoppe direkte til MS-arkiv (pr. booking) og se, hvad der er arkiveret. Til dette har vi yderligere lavet følgende: Når følgesedlen arkiveres i MS arkiv (hvilket giver bookingen en specifik logkode), så opdateres "dok"-feltet også automatisk med en aktiveret slider.

Hvis dette "dok"-felt ser således ud ...



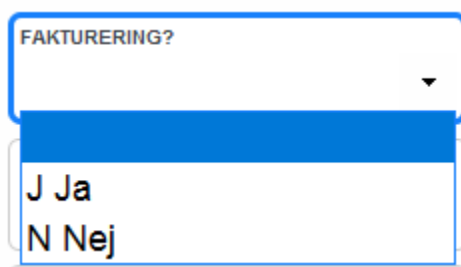
... så skyldes det, at der på kunden (ordregiver) er angivet, at denne godtager en standardfølgeseeddel. I så fald skal der ikke være en arkiveret følgeseddel på denne kunde.

Når der så udskrives et CMR-fragtbrev, så vil systemet fra arkivet hente den indscannede/arkiverede følgeseddel og udskrive denne sammen med CMR'et. Hvis der ikke findes et dokument i arkivet, og det er o.k. for aktuel "kunde=ordregiver", så udskrives der en standardfølgeseeddel i stedet for sammen med CMR'et.

11 Chartechnyheder

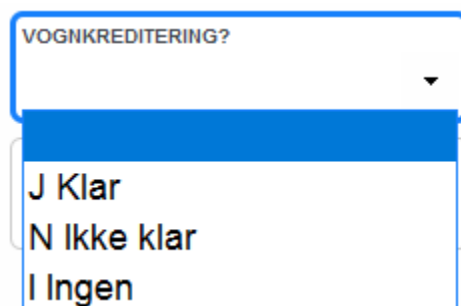
11.1 Chartekket

Som noget nyt i appl. 6181 har du nu mulighed for at melde chartekket klar til fakturering via appl. 6550. Dette gøres gennem et nyoprettet felt på selve chartekket. For at lette processen for dig har du mulighed for at opsætte en defaultværdi, således at feltet altid er udfyldt med enten blank, ja eller nej. Det er dog kun, når feltet er udfyldt med nej, at fakturering gennem appl. 6550 bliver stoppet. Det betyder, at hvis du undlader at udfylde feltet og lader det stå blankt, så vil fakturering gennem applikation 6550 stadig være muligt.



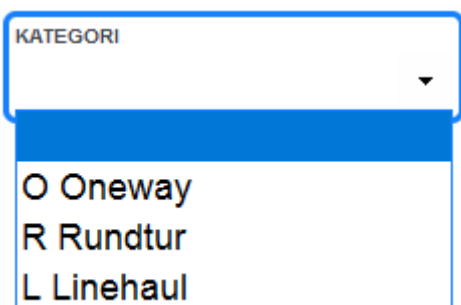
A screenshot of a dropdown menu titled "FAKTURERING?". The menu is open, showing two options: "J Ja" and "N Nej". The "J Ja" option is highlighted with a blue background.

På samme måde som du kan styre, om chartekket er klar til fakturering, kan du også styre, hvornår turen må vognkrediteres. Det sker gennem et særskilt felt, hvor du tager stilling til, om chartekket er klar til vognkreditering eller ej, eller hvorvidt der overhovedet er en vognkreditering på det pågældende chartek.



A screenshot of a dropdown menu titled "VOGNKREDITERING?". The menu is open, showing three options: "J Klar", "N Ikke klar", and "I Ingen". The "J Klar" option is highlighted with a blue background.

Med release 6 har du også mulighed for at styre, hvilken type tur der er tale om. Det kalder vi for kategori – her kan du nemlig angive, om der tale om oneway, rundtur eller linehaul.



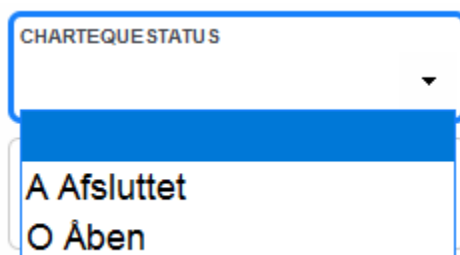
A screenshot of a dropdown menu titled "KATEGORI". The menu is open, showing three options: "O Oneway", "R Rundtur", and "L Linehaul". The "O Oneway" option is highlighted with a blue background.

11.2 Chartekeversigt

I release 6 har vi også videreudviklet på chartekeversigten (appl. 6386), så den vognkrediteringskode, du har indtastet på chartekket i appl. 6181, nu også vises i tabellen i chartekeversigten. Dermed kan du nemt få et overblik over, hvilken vognkrediteringsstatus chartekket har.

Charteque	Trafik	Total Indtægt	Total Omkostning	Dækningsbidrag	DB procent	Status	Cht.dato	Unload	Vognkred?
17E00005006	999	0,00	0,00	0,00	0,0		26-10-17	<input type="checkbox"/>	
17E11105000	0	0,00	0,00	0,00	0,0		26-10-17	<input type="checkbox"/>	
17E11105001	0	0,00	0,00	0,00	0,0		26-10-17	<input type="checkbox"/>	
17E11105002	10	0,00	0,00	0,00	0,0		26-10-17	<input type="checkbox"/>	N
17E00005010	999	0,00	0,00	0,00	0,0		27-10-17	<input type="checkbox"/>	
17E11105003	10	0,00	0,00	0,00	0,0		27-10-17	<input type="checkbox"/>	I
17E11105004	10	0,00	0,00	0,00	0,0		27-10-17	<input type="checkbox"/>	J
17E11105005	10	0,00	0,00	0,00	0,0		28-10-17	<input type="checkbox"/>	N

Derudover kan du nu også udsøge på chartekkets status. Det betyder, at vi har lavet et felt (Chartequestatus), hvor du nu specifikt kan søge på åbne eller afsluttede chartekker. Ved ikke at tage stilling og lade feltet stå blankt vil du automatisk få vist både lukkede og åbne chartekker.



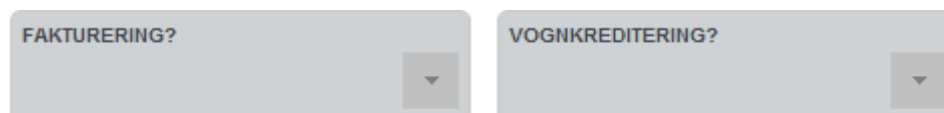
CHARTEQUE STATUS

A Afsluttet

O Åben

11.3 Chartekregnskab

Vi har fokuseret meget på brugervenligheden i release 6, og derfor har vi også forsøgt at lave en rød tråd gennem hele systemet. Det betyder, at de ekstra felter, vi har oprettet i appl. 6181 ('Fakturering?' og 'Vognkreditering?'), nu også vises i chartekregnskabet i appl. 6381. Herfra kan du så se, hvilken status chartekket har i appl. 6181.



FAKTURERING?

VOGNKREDITERING?

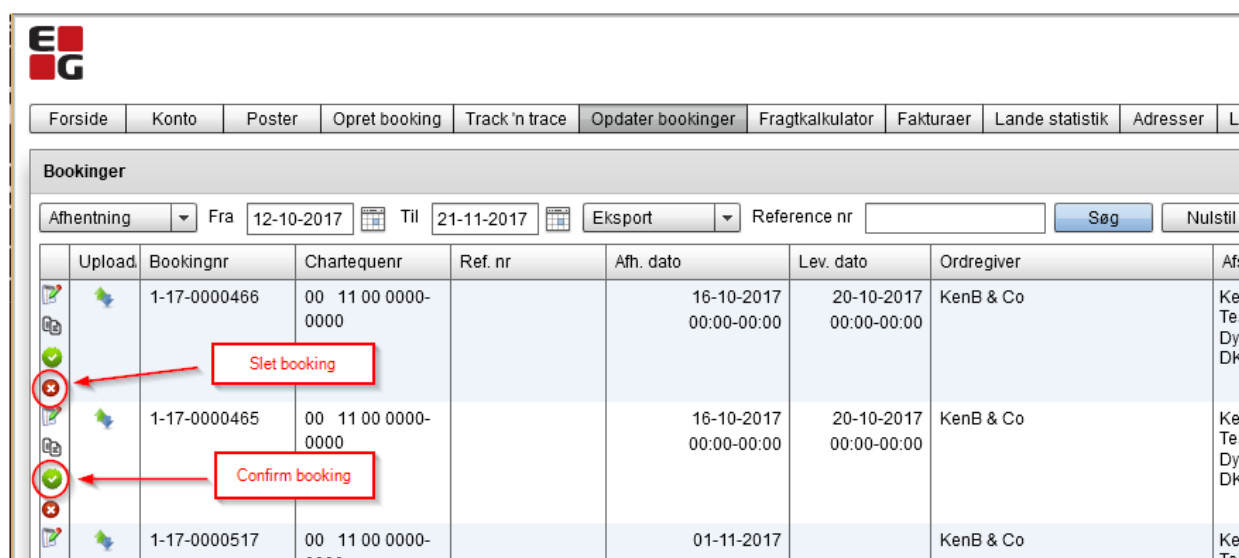
Med release 6 kan vi trygt sige, at der er tilføjet nogle funktioner, der gør det nemmere for dig at holde styr på dine chartekker og deres status. Dette overblik kan bruges til at lette din dagligdag og dermed optimere forretningen.

12 E-service




På webbooking er der tilføjet en række ekstra funktioner. Nu kan du vælge terminstransport, som opdateres i tilsvarende felt i bookingen.

Reference/Dato	
Reference	<input type="text"/>
Fragtbrevsnr	<input type="text"/>
Afh. dato/tid *	<input type="text"/> <input type="calendar"/> 00:00 - 00:00 <input type="checkbox"/> Termin
Afh. kommentar	<input type="text"/>
Forv. lev. dato/tid	<input type="text"/> <input type="calendar"/> 00:00 - 00:00 <input type="checkbox"/> Termin
Lev. kommentar	<input type="text"/>

Det er også muligt at angive deadlines for, hvornår bookingen senest kan oprettes og ændres. Sletning af bookinger kan nu styres af deadlines og faser i disponeringen. Bookinger kan også bekræftes via webbooking.



The screenshot shows the EG webbooking interface. At the top, there is a navigation menu with options: Forside, Konto, Poster, Opret booking, Track 'n trace, Opdater bookinger, Fragtkalkulator, Fakturaer, Lande statistik, Adresser, and L. Below this is a section titled "Bookinger" with filters for "Afhentning", "Fra" (12-10-2017), "Til" (21-11-2017), "Eksport", and "Reference nr". A "Søg" button and "Nulstil" button are also present. The main table lists bookings with columns: Upload, Bookingnr, Chartequennr, Ref. nr, Afh. dato, Lev. dato, Ordregiver, and Af. The first three rows of data are visible, with red boxes and arrows highlighting the "Slet booking" and "Confirm booking" icons in the "Upload" column.

Upload	Bookingnr	Chartequennr	Ref. nr	Afh. dato	Lev. dato	Ordregiver	Af.
	1-17-0000466	00 11 00 0000-0000		16-10-2017 00:00-00:00	20-10-2017 00:00-00:00	KenB & Co	Ke Te Dy Dk
	1-17-0000465	00 11 00 0000-0000		16-10-2017 00:00-00:00	20-10-2017 00:00-00:00	KenB & Co	Ke Te Dy Dk
	1-17-0000517	00 11 00 0000-0000		01-11-2017 00:00-00:00	01-11-2017 00:00-00:00	KenB & Co	Ke Te Dy Dk

Med release 6 har du også mulighed for at begrænse en webbooking til faste temperaturer. Flere felter kan ligeledes sættes op som tvungne. Du kan også få foretaget en adressevalidering ved hjælp af GateHouse-opslag. Ud over det får du også mulighed for at styre, hvilke lande der kan bookes til/fra.

13 Ruteberegning

Der er også kommet nogle nyheder i forbindelse med ruteberegningssdelen. Med GateHouse-løsningen har du nu mulighed for at angive faste temperaturer eller intervaller i forbindelse med oprettelse af chartek og derefter modtage alarmer ved afvigelser. Samtidig er det nu også muligt for dig at få returneret MAUT-omkostninger på chartekket.

ASPECT4

Join a Bright Future

